

# Une nouvelle spéciale pour le rallye du Val d'Ance

Le rallye du Val d'Ance organisé par l'ASA Ondaine aura lieu le samedi 4 avril au départ de Bas-en-Basset. L'épreuve reprend cette année la classique Bas-en-Basset-Saint-Hilaire et une partie de l'ancienne spéciale du rallye du Forez : Tiranges-Surrel. Plus de 177 équipages sont déjà inscrits dont 27 en liste d'attente.

J eudi soir à Bas-en-Basset, commune où siège désormais l'ASA Ondaine depuis le 1er janvier dernier, une petite réception était organisée fin de présenter cette 7ème édition du rallye régional du Val d'Ance qui se déroulera le samedi 4 avril.

Pour l'équipe de l'ASA Ondaine, la saison 2009 démarre plutôt bien. Du côté des engagements pour ce rallye du Val d'Ance, c'est tout simplement le carton plein. «Nous avons pour l'heure reçu 177 demandes d'engagement avec un maxi-

mum autorisé de 150 autos au départ» précise Jean-Marc Chalet, administrateur de l'ASA Ondaine. Avec Bruno Faure, ils ont présenté les grandes lignes de l'épreuve aux partenaires et sponsors réunis jeudi soir à la salle municipale de Bas-en-Basset. Les représentants de la municipalité de Bas, dont l'adjoint aux sports Gilles David, et l'ensemble des personnes présentes, ont pu découvrir le nouveau logo de l'ASA, mais surtout le parcours et le déroulement de l'épreuve.

## LE RETOUR DE LA DESCENTE DU PLOT !

«Ce ne sera pas la peine de revenir avec les notes de l'an dernier» plaisantait Bruno Faure jeudi en évoquant le parcours. Car le Val d'Ance connaît en effet quelques changements cette année. A commencer par la deuxième épreuve chronométrée, la plus courte du rallye (6,9 km), qui reprend une partie de la célèbre spéciale du rallye du Forez le Vert-Tiranges-Charrées dans une version raccourcie : Tiranges-Surrel. Le départ s'effectuera à la sortie du bourg de Tiranges pour ensuite emprunter toute la descente jusqu'au pont du Plot. Mais l'arrivée (par rapport à la spéciale du Forez) a été avancée et sera jugée à hauteur du carrefour avec la route de Crespinhac. Quant à la spéciale de Bas-Saint-Hilaire, elle a été raccourcie d'1 km en raison de travaux. Le départ s'effectuera au niveau de la carrière, juste après le « Pont rouge ». Au total : 37,8 km de spéciales chronométrées sont au programme (sur 141 km, liaisons comprises). Nous reviendrons en détails la semaine prochaine sur les pilotes au départ de l'épreuve.

> Lionel Ciocchetto

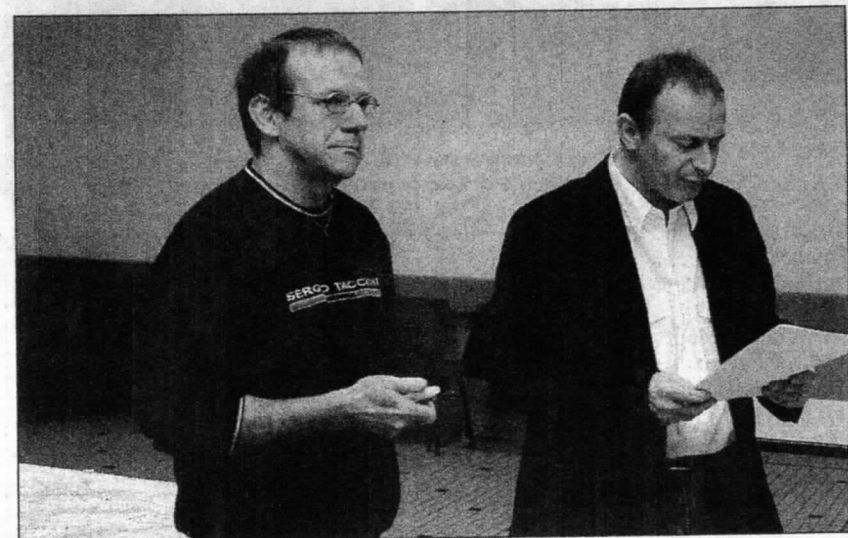
**Les horaires des spéciales :**  
**ES 1-3-5 (Bas-St Hilaire) :**  
14 h 18, 17 h 29, 20 h 40  
**ES 2-4 (Tiranges-Surrel) :**  
15 h 16, 18 h 27.

## Du plus jeune au doyen...

Forte de ses 400 licenciés, l'ASA Ondaine était fière de présenter jeudi soir deux de ses adhérents. A commencer par le plus jeune licencié de l'ASA. Il s'appelle François Veyrac, il est âgé de 9 ans seulement. Ses parents, Jérôme et Edith Veyrac, courent tous deux en rallye avec chacun une 106 de couleur rose (en F 2013 pour monsieur, en A5 pour madame). «La licence, c'était son cadeau de Noël pour qu'il puisse faire du karting» explique son papa. Le doyen de l'ASA Ondaine, licencié depuis 1975, on ne le présente plus ! Il s'agit de Michel Bernard, alias «le Mich», avec son inusable Simca 1000 Rallye III. Ce futur sexagénaire (en septembre) sera présent au Val d'Ance. Quant aux mauvaises langues qui penseraient que le tonton de Cédric Robert a atteint l'âge de la retraite, il faut leur rappeler qu'il y a quinze jours, au rallye Baldomérien, le «Mich» avait remporté sa classe (F 2012) pourtant bien fournie...



François Veyrac, 9 ans et Michel Bernard, bientôt 60 ans...



Jean-Marc Chalet et Bruno Faure ont présenté aux partenaires et aux sponsors les grandes lignes de cette 7ème édition.