

Les épreuves dans la Haute-Loire

le 16.02.2010 04h00

3-4 avril : Rallye du Val d'Ance, Bas-en-Basset (ASA Ondaine, 04 77 56 96 95, www.asaondaine.com).

1er-2 mai : Course de côte de la Sumène, St Julien Chapteuil (ASA Ondaine).

22-23 mai : Course de Côte de Vals près le Puy (ASA Livradois Forez, 04 73 82 10 09)

11-12 juin : Rallye Haute Vallée de la Loire, Le Monastier sur Gazeille (ASA Haute Vallée de la Loire, 04 71 03 81 72).

10-11 juillet : Course de côte de Cacharat, St Pal en Chalencon (ASA Haute Vallée de la Loire).

16-18 juillet : Course de côte de Dunières (Championnat de France, ASA Ondaine).

31 juillet-1er août : Course de côte du Monastier, Le Monastier sur Gazeille (ASA Haute Vallée de la Loire).

14-15 août : Course de côte de Lausonne (ASA Velay Auvergne, 04 71 05 14 16)

4-5 septembre : Rallye Velay-Auvergne, St Julien Chapteuil (ASA Velay Auvergne).

17-19 septembre : Rallye du Haut-Lignon, Le Chambon-sur-Lignon (ASA Haute Vallée de la Loire).

Un beau plateau pour le 8^{ème} rallye régional du Val d'Ance

Organisé par l'ASA Ondaine, le 8ème rallye régional du Val d'Ance se déroulera ce samedi 3 avril autour de Bas-en-Basset. Même si le nombre d'engagés est en très légère baisse, le plateau sera de qualité avec 4 kits-car, 6 BMW compact et des pilotes talentueux comme Cédric Robert...

C'est à la salle Saint-Vincent que s'est déroulée mercredi dernier la soirée de lancement du 8ème rallye régional du Val d'Ance organisé par l'ASA Ondaine. Cette année encore, Bas-en-Basset reste la plaque tournante de cette épreuve qui devrait accueillir entre 130 et 140 équipages au départ (quelques forfaits étaient à craindre après le rallye du Gier ce week-end).

LES MÊMES SPÉCIALES QU'EN 2009

Au programme, 37,8 km de chronos répartis en 5 épreuves spéciales de renom : trois passages dans Bas-en-Basset-Saint-Hilaire (avec le départ vers la carrière) et deux dans Tiranges-Surrel. Cette dernière, qui reprend une portion de la célèbre spéciale du rallye du Forez, avait fait son apparition en 2009. «Les pilotes ont beaucoup apprécié cette spéciale l'année dernière, avec notamment toute la descente de Tiranges jusqu'au pont du Plot» précisait Pascal Perronet mercredi soir. Le président de l'ASA Ondaine saluait aussi le partenariat avec la mairie de Bas, notamment pour son soutien logistique et matériel. Un partenariat que ne manquait

pas de saluer Gilles David, adjoint aux sports. «Le Val d'Ance a pris la place du Forez et devient un évènement attendu» indiquait-il. Il est vrai que ce rallye du Val d'Ance marque le début de la saison des sports mécaniques en Haute-Loire, si l'on enlève le Monte Carlo bien sûr...

Du côté des engagés, la crise étant passé par là, le Val d'Ance ne devrait pas «faire le plein» des 150 engagés. «Mais le plateau est de qualité» soulignent les responsables de l'ASA Ondaine. 4 kits-car avec des pilotes comme Cédric Robert (même si sa participation était encore au conditionnel lundi) qui fait figure de favori, ou encore Patrick Artru (306 maxi), Stéphane Cornu (Mégane maxi), Marc Habouzit (306 maxi) et pas moins de 6 BMW compact (Fayolle, Brilli, Dainotto, Rouchouse, Cuoq, Costecharayre) seront au départ samedi. Stéphane Abrial (206 S1600), les Clio (groupe R et N : Ruard, Berard...) et les Mitsubishi groupe N (Lacomy, Raymond, Arnaud), et les pilotes du tout nouveau groupe Z (créé pour les grosses cylindres en fin d'homologation comme les M3, Sierra Cosworth...) pourraient aussi se



Les partenaires et les organisateurs du rallye autour du président de l'ASA Ondaine Pascal Perronet lors de la soirée de présentation de l'épreuve qui s'est tenue mercredi dernier.

mêler à la lutte pour une place sur le podium. Pour un rallye régional, le plateau est donc particulièrement relevé. De bonne augure pour la saison 2010.

> LIONEL CIOCHETTO

Tous les horaires

Vérification techniques : le samedi 3 avril place des droits de l'homme à Bas-en-Basset de 6 h 15 à 11 h.

ES 1, 3 et 5 (Bas-Saint-Hilaire, 8 km) : 13 h 58, 17 h 09, 20 h 20.

ES 2 et 4 (Tiranges-Surrel, 6,9 km) : 14 h 56 et 18 h 07.

Remise des prix : elle aura lieu dimanche 4 avril à 14 h à la salle municipale de Bas-en-Basset.



En avant première, du 8e Rallye du Val-d'Ance, qui aura lieu les samedi et dimanche 3 et 4 avril, Pascal Perronet et Maryse Chalet, les présidents de l'ASA Ondaine, Yves Besson, responsable des commissaires et Sandrine Julien, avaient convié tous les adhérents de l'association pour la présentation du parcours, mercredi soir, salle Saint-Vincent. Le président annonçait qu'ils avaient obtenu le feu vert de la préfecture après avoir reçu celui de la Fédération française du sport automobile de Paris. Il a remercié la municipalité pour son accueil chaleureux.

Quant à Maryse Chalet, elle annonçait que l'ASA Ondaine avait obtenu l'organisation de la célèbre course de côtes de Dunières, qui aura lieu sur trois jours, les vendredi 16, samedi 17 et dimanche 18 juillet. Cédant la parole à Gilles David, adjoint aux sports, il déclarait : « Cette année, il y aura du spectacle. Ce genre de rallye plaît aux jeunes et touche tous les gens de la communauté de commune de Bas. C'est un événement attendu. On soutiendra toujours ce genre de course, sachant qu'il existe un cadre rigoureux dont le mérite en revient aux organisateurs ».

On notait également la présence de la municipalité de Boisset, représentée par Alain Sivard, premier adjoint. Il précisait qu'ils se réjouissaient que le rallye passe par leur commune et ajoutait que cette course permettait de faire découvrir la campagne environnante. Le verre de l'amitié était ensuite offert aux participants.

Une reconnaissance sera faite ce week-end. Cent cinquante participants prendront le départ de Bas-Saint-Hilaire.

> NOTE

On peut consulter le parcours, le règlement et les engagements sur le site www.asaondaine.com

ECHAPPEMENTS

Val d'Ance : avec Robert et Artru

le 30.03.2010 04h00

Cédric Robert et Patrick Artru, sur une 306 Maxi, sont les deux têtes d'affiche annoncées du prochain rallye du Val d'Ance qui se disputera ce week-end autour de Bas-en-Basset. Faute d'un programme conséquent, le pilote de Mably s'engage au coup par coup quand il a une opportunité : on lui souhaite de trouver une solution pour une saison plus fournie.

Quant à l'Ardéchois, il signera son retour à la compétition après un long arrêt forcé après sa sortie de route à la course de cote du Pilat 2009.

>NOTE :

Parcours, horaires et engagements sur www.asaondaine.com

Delphine Magaud
delphinemagaud@sfr.fr

Ouverture en Haute-Loire

le 01.04.2010 04h00



Le 8e rallye du Val d'Ance ouvrira ce samedi la saison de sport automobile en Haute-Loire

L'épreuve de l'ASA Ondaine souffre de deux gros handicap : elle ouvre la saison en Haute-Loire et se situe presque toujours peu de temps après le Pays du Gier. Sa position au calendrier la prive parfois de voitures par encore tout à fait prêtes et aussi de celles abîmées la semaine précédente dans la Loire, même si cela ne semblait pourtant pas trop la pénaliser ces dernières années. Est-ce les effets de la crise qui commence à se faire sentir ? On ne partira pas au complet ce samedi, malgré les efforts de l'ASA pour remplir sa liste d'engagés. « Ca ne met pas l'épreuve en péril, confie Pascal Péronnet, président de l'ASA Ondaine. C'est un signe des temps qui, j'espère, ne durera pas. » Si la quantité fait (un peu) défaut, la qualité en revanche sera là : Robert, Artru, Cornu, Fayolle, Habouzit ou Lacomy sont annoncés, on y reviendra. Côté parcours, aucune modification par rapport à l'édition précédente : Bas-en-Basset reste bien sûr la plaque tournante de la course, Bas-St Hilaire, salie pendant l'hiver, sera nettoyée et Tiranges se fera de nouveau du côté de la descente. « L'obligation de l'année dernière est devenue un choix assumé, poursuit Pascal Péronnet. Cette version là de Tiranges plaît à tout le monde : aux petites autos car c'est en descente et aux plus puissantes car le tracé est très technique. » A noter enfin que seul le timing est modifié : l'obligation d'un parc d'assistance formel impose un départ une heure plus tôt.

Delphine Magaud

A noter : le parcours, les horaires et les engagés sont sur www.asaondaine.com

SAINT-MAURICE-EN-GOURGOIS

Dimanche, place au «Val d'Ance»

le 01.04.2010 04h00



Dimanche, Fabien et Nicolas prendront le départ de leur 2e rallye de la saison au volant de leur 206. Le parcours très accidenté devrait procurer un beau spectacle, le point le plus impressionnant étant, de l'avis des pilotes « le pont du diable » près de Tiranges. La première spéciale se déroulera de Bas-en-Basset à Saint-Hilaire et la seconde emmènera les pilotes de Tiranges, au Plot pour rejoindre Retournac. Le Gargomanois Fabien compte bien donner un beau spectacle à ceux qui se déplaceront

Rallye : une nouvelle saison pour J.V. Compétition le 02.04.2010 04h00



Une nouvelle saison débute pour les équipages J. Valcourt / P. Bezacier et C. Roba / C. Besson. Ce week-end, direction la Haute-Loire pour le rallye du Val-d'Ance à Bas-en-Basset. Mais il y a aussi du nouveau pour J.V. Compétition cette année : la venue au sein du Team de Cédric et Clément de Changy évoluant sur 205 Rallye. Ce sera leur deuxième année de rallye, le progrès se fait ressentir et le mordant est de plus en plus présent. Pour Jérôme et Pierre, c'est la même voiture mais métamorphosée. Pendant la trêve hivernale, un kit carrosserie en fibre a été posé, entraînant un gain de poids d'une trentaine de kilos, un allègement important dans un rallye. Enfin un rouge corail a revêtu l'ensemble de la voiture. Un grand merci aux sponsors et à l'assistance qui reste fidèle. Philip et Pierrick reprennent le service. Résultats à suivre.

AUTO / RALLYE DU VAL D'ANCE

Le retour de Patrick Artru

le 02.04.2010 04h00



Le pilote ardéchois est de retour aux affaires à l'occasion de cette 8e édition

Juillet 2009 : venu en ami disputer la course de côte du Pilat, organisée par son ami et copilote habituel Patrice Virieux, Patrick Artru allait vivre un cauchemar. Il n'avait pu défendre ses chances lors de la première montée, handicapé par un souci mécanique. Tout restait donc à faire lorsqu'il s'élançait à l'assaut de la côte... Las ! Peu après le départ, la 306 kit lui échappait et terminait sa course dans un talus.

Les dégâts sur l'auto étaient suffisamment importants pour empêcher l'Ardéchois de terminer la saison. « La sortie a été assez violente, explique-t-il aujourd'hui, et j'étais un peu sonné. Surtout, je ne comprenais pas pourquoi j'étais sorti en ligne droite. On a eu l'explication le lendemain : une sorte de bavette de protection à l'intérieur de l'aile s'est décrochée et a déséquilibré l'auto en se glissant sous la roue. Je me suis senti moins responsable mais pas moins découragé... »

Presque dix mois plus tard, Patrick est engagé au rallye du Val d'Ance, avec une 306 terminée la veille des vérifs. « Côté mécanique, rien n'avait vraiment souffert. Tout le reste, en revanche... Comme pendant l'hiver 2009 on avait bien travaillé sur l'auto notamment sur les suspensions, le travail s'est limité à du remontage. En fait, l'équipe ne s'est remise au travail que début 2010 : il nous a fallu six mois pour surmonter la déception ! »

La 306 effectuera donc ses premiers tours de roues ce samedi à Bas-en-Basset et les ambitions de son pilote seront limitées à vérifier que tout fonctionne normalement. Dommage car Patrick apprécie cette épreuve qu'il a déjà remportée et dont il connaît bien les spéciales pour les avoir disputées du temps du Forez. « Je ne suis pas venu depuis longtemps mais j'en conserve un excellent souvenir. Un atout, et pas le moindre, est la longueur des spéciales : il n'est pas courant en régional d'en avoir de 8 km ! » Round d'échauffement, le Val d'Ance ? L'Ardéchois tient en effet à préparer au mieux son épreuve « à la maison », le rallye d'Annonay dans trois semaines. Mais si la victoire lui tend les bras, il ne dira pas non !

Delphine Magaud

Infos pratiques

8e édition les 3 et 4 avril ; organisée par l'ASA Ondaine.

Parcours : 141,10 km dont 37,80 km chronométrés répartis en 5 ES (2 différentes).

ES 1, 3 et 5 : Bas-en-Basset - Saint-Hilaire (8 km).

ES 2 et 4 : Tiranges - Charrées (6,90 km).

Vérification le samedi 3 avril de 6 heures à 11 heures au Gymnase de Bas-en-Basset.

Départ du parc fermé, place des Droits de l'Homme à Bas le samedi 3 à 13 heures. Assistance, parc au gymnase de Bas-en-Basset, à 13 h 05 (30 mn). ES 1 à 13 h 58. ES 2 à 14 h 56. Regroupement à Bas-en-Basset, place des Droits de l'Homme, à 15 h 51 (20 mn). Assistance à 16 h 11 (30 mn). ES 3 à 17 h 09. ES 4 à 18 h 07. Regroupement à 19 h 02 (30mn). Assistance à 19 h 22 (20 mn). ES 5 à 20 h 20. Arrivée finale à Bas-en-Basset, place des Droits de l'Homme à partir de 21 h 05.

Remise des prix le dimanche 4 avril à 11 heures, salle municipale de Bas-en-Basset (av. de la Sablière)

AUTO / RALLYE DU VAL D'ANCE

Artru ou Cornu ?

le 03.04.2010 04h00



Robert forfait, les deux pilotes devraient se disputer la victoire. A moins que...

C'est la première information du jour : Cédric Robert ne sera pas au départ de ce 8e rallye du Val d'Ance : « C'est bien dommage, confiait le Stéphanois vendredi matin, je suis déçu car j'aime bien cette course. Je n'y serai qu'en spectateur ! » Bonne nouvelle en revanche, Cédric va disputer le Lyon-Charbonnières au volant de la 307 WRC de GPC et sera, de fait, au rang des favoris de la manche de championnat de France. On y reviendra. Autres forfaits regrettables, celui de Bruno Ginhoux dont on aurait aimé voir la prestation sur la Clio R3 et celui de Jean Turnel qui devra donc attendre un peu pour faire débiter son nouveau bolide, une 306 « sœur jumelle » de feu la 205.

Qui donc va succéder à Alain Bonneton ? Le pronostic, facile de prime abord, n'est finalement pas si aisé. Sur le papier, Patrick Artru s'impose comme le favori logique. Déjà vainqueur en 2005, il possède une bonne connaissance du terrain ainsi que la voiture et le talent pour l'emporter. Mais la 306, accidentée l'an dernier à la course de côte du Pilat, n'a été terminée que la veille des vérifs et son pilote compte surtout sur le Val d'Ance pour vérifier que tout fonctionne et préparer le rallye du Haut-Vivarais, chez lui à Annonay, à la fin du mois. S'il est en danger, ira-t-il chercher les derniers dixièmes pour s'imposer, au risque de perdre gros ?... Stéphane Cornu, le sudiste, se pose dès lors lui aussi comme un sérieux prétendant à la couronne. Rare par chez nous, il est une valeur largement reconnue plus au sud et son coup de volant devrait compenser sa toute relative méconnaissance du terrain.

Que penser alors de la multitude d'outsiders qui pourraient se sentir pousser des ailes et qui, à défaut de victoire, se disputeront ardemment les places d'honneur ?... Roland Fayolle, bien sûr, souvent sur le podium à Bas et qui ne verrait pas d'inconvénients à enfin occuper la première marche, ou bien encore Pascal Bérard, trop tôt éliminé au Baldo et qui aura à cœur de rattraper le temps perdu. Ces deux-là s'étaient expliqués ferme l'an dernier pour les accessits. Et puis, en vrac, Marc Habouzit, qui a bien préparé son affaire, Jacques Brillli, lui aussi valeur sûre dans le Sud, la famille Abrial avec Stéphane sur une 206 S2000 et Romain sur sa 106 habituelle, ainsi que Laurent Lacomy, toujours en pointe sur la Mitsu, Raphaël Turnel, très en forme l'an dernier ici même ou encore Mathieu Philippot, toujours performant à la maison. On surveillera aussi le ciel qui, c'est prévu, devrait venir brouiller les cartes. Bref, ce n'est pas gagné !

Delphine Magaud

Les horaires

Départ de Bas-en-Basset à 13 heures. Assistance (gymnase) à 13 h 05 (30 mn). ES 1 : Bas - Saint-Hilaire (8 km) à 13 h 58. ES 2 : Tiranges - Charrées (6,9 km) à 14 h 56. Regroupement à Bas-en-Basset à 15 h 51 (20 mn). Assistance à 16 h 11 (30 mn). ES 3, idem ES 1, à 17 h 09. ES 4, idem ES 2, à 18 h 07. Regroupement à 19 h 02 (30mn). Assistance à 19 h 22 (20 mn). ES 5, idem ES 1, à 20 h 20. Arrivée finale à Bas-en-Basset, place des Droits de l'Homme à partir de 21 h 05.

AUTO / RALLYE DU VAL D'ANCE

Avantage Cornu

le 04.04.2010 04h00



zoom

Au terme de deux des cinq spéciales prévues, Stéphane Cornu avait pris l'avantage

Les cent trente concurrents prêts à s'élancer hier après-midi de Bas-en-Basset pour le 8e rallye du Val d'Ance n'avaient d'yeux que pour le ciel de plus en plus menaçant. Tenue en respect par le vent, la pluie annoncée tardait heureusement à venir brouiller les cartes, laissant le premier tour de course se dérouler sur des routes sèches.

On savait Stéphane Cornu rapide, on a rapidement eu la confirmation.

Face à un Patrick Artru qui s'avouait peu à l'aise, le Sudiste prenait d'entrée l'avantage avec un écart frôlant la seconde au kilomètre dès le tout premier chrono : pas mal pour un néophyte du Val d'Ance et qui, de surcroit, découvrait également sa nouvelle Mégane kit car :

« Je viens d'acheter cette auto et j'ai un nouveau copilote : ça fait beaucoup de nouveautés, confiait-il au premier regroupement.

Ceci dit, l'auto est parfaite et je suis plutôt satisfait de la façon dont la course a démarré pour moi. Je trouve les spéciales vraiment belles et je ne regrette pas du tout d'avoir fait 500 kilomètres pour un régional ! »

Après deux spéciales, l'écart dépassait les douze secondes avec l'autre kit car, celle de l'Ardéchois Patrick Artru. Après une longue abstinence, ce dernier semblait avoir du mal à retrouver ses marques. Il l'avouait d'ailleurs sans ambages : « C'est vraiment dur de s'y remettre. Je sens que je ne suis pas encore totalement en confiance dans la voiture.

En plus, nous avons eu quelques soucis de radio sur ce tour ce qui n'aide pas à être à l'aise !

Je pense que le bon feeling va revenir, il n'y a pas de raisons... Je vais me forcer un peu sur le deuxième tour ! »

Si les deux premières places semblaient promises à ces deux-là, le reste du classement était en revanche bien incertain.

Logique troisième à l'issue du premier tour, Roland Fayolle se plaignait d'une auto difficile à tenir sur la route. Il signait néanmoins des temps meilleurs que l'an dernier : il lui faudrait bien ça pour contenir les assauts des Philippot, étonnant quatrième à ce stade de la course, Lacomy, Ruard, Habouzit et autres Raymond ou Rousson, tous à moins de dix secondes de la BMW...

Delphine Magaud

> Note

Le reportage complet dans notre édition de lundi.

Les Bassois en bonne place au 8e rallye du val d'Ance

le 05.04.2010 04h00



Samedi, dès 6 heures, les Bassois ont entendu les vrombissements des moteurs des 145 engagés au Rallye du Val d'Ance. Après les vérifications au gymnase, le départ a eu lieu à 13 heures place des Droits-de-l'Homme. Stéphane Cornu, Roland Fayolle, Jacques Brilli ont livré une belle bataille au favori, Patrick Artru, jusque tard dans la soirée, puisque la dernière voiture était annoncée à 23 h 35, dans la dernière spéciale.

Hier, au gymnase, a eu lieu la remise des coupes. Le président Peyronnet, dans son discours, appréciait que le rallye se soit déroulé sans incident et remerciait la municipalité, représentée par Gilles David. On notera le bon comportement de Mickael Ruard et Phillipot Berger, qui finissent respectivement à la 4e et 7e place

Rousson-Drevet, huitièmes du rallye du Val d'Ance

le 05.04.2010 04h00



Après cinq participations au rallye du Val d'Ance et seulement une seule arrivée, l'équipage Rousson-Drevet et leur R5 GT Turbo, partaient très revanchards sur des routes qu'ils connaissent sur le bout des doigts. Malgré la pluie, venue perturber le second passage à Tiranges, et ayant dû se couvrir en pneus slick, le règlement interdisant l'assistance entre les deux spéciales, J. Rousson a su conserver sa huitième place acquise lors des premières spéciales de la course sur une route encore sèche. Finissant premier de sa catégorie, second de son groupe et huitième au général, l'équipage repart avec l'intime conviction de pouvoir encore mieux faire. Rendez-vous est d'ores et déjà pris l'année prochaine. La prochaine sortie du duo Rousson-Drevet est prévue les 11 et 12 juin sur les routes du rallye de la Haute Vallée de la Loire.

Passage remarqué du Rallye du Val d'Ance

le 05.04.2010 04h00



La 8e édition du Val d'Ance s'est déroulée samedi. Fidèle à Tiranges, cette manifestation, bien que régionale, attire toujours nombre de spectateurs. C'est un ballet incessant de voitures qui, sur le coup de midi, se rendait dans la descente du Plot pour apprécier le passage des pilotes de rallye. Ce n'est qu'en fin de journée que l'endroit retrouvait son calme, libérant à nouveau la circulation à tous les véhicules.

Cornu comme prévu

le 05.04.2010 04h00



Malgré la pluie, Stéphane Cornu a remporté le Val d'Ance au volant de sa Mégane Maxi

La pluie venue perturber les débats n'a pas empêché Stéphane Cornu de s'imposer à Bas-en-Basset.

En tête après deux spéciales pour ses premiers tours de roue dans la Haute-Loire, Stéphane Cornu ne s'est pas laissé distraire par les trombes d'eau qui se sont abattues samedi soir sur le 8e rallye du Val d'Ance.

Alors que la pluie annoncée avait épargné le premier tour de course, elle est venue perturber le deuxième, cueillant à froid et en slicks les premiers concurrents au départ du second passage de Tiranges, puis dans l'ultime spéciale. Pas de gros dégâts heureusement, mais quelques figures qui ont modifié l'ordre fragile établi sur le sec.

Si Cornu et Artru ont fini dans cet ordre aux deux premières places, la dernière marche du podium a connu de nombreux prétendants !

Pour Stéphane Cornu, le déplacement altiligérien a été une totale réussite. Venu parfaire les réglages de sa nouvelle monture, une Mégane maxi récemment achetée, il repart avec une victoire et, qui sait, l'envie de revenir : « Je n'ai pas de programme préétabli, j'envisage chaque course l'une après l'autre. Je suis venu au Val d'Ance pour préparer le rallye de Grasse la semaine prochaine. Après, on verra... » Deuxième à 9", Patrick Artru s'avouait à l'arrivée à la fois satisfait et déçu. « Le premier tour nous a été fatal, analysait l'Ardéchois. On aurait sans doute pu tenter quelque chose dans la dernière spéciale car on était bien revenu sur Cornu mais on n'a pas osé. Le point positif, c'est que j'ai retrouvé au fil de la course mon pilotage et mon feeling dans la voiture : ça, c'est rassurant pour la suite ! » La suite, ce sera le rallye d'Annonay, dans trois semaines.

Premier à compléter le podium, Roland Fayolle se faisait piéger dans Tiranges sous la pluie : victime d'un « énorme » tête-à-queue, il laissait filer la troisième place. Mal à l'aise la nuit, il perdait même le groupe F2000 au profit de Philippot et Rousson. Il n'en a certes pas besoin pour briller mais les quatre roues motrices de sa Mitsubishi ont sans doute bien aidé Lacomy à s'installer sur ce podium à la faveur de la pluie, et surtout à y rester malgré les assauts de l'agile Clio R3 de Ruard et d'un Habouzit retrouvé et enfin dans le coup avec la 306 kit car.

Delphine Magaud

>Le classement : 1. Cornu-Dutto (Mégane maxi) 23'35"4 (1er FA7K) - 2. Artru-Virieux (306 Maxi) à 9"1 - 3. Lacomy-Chene (Mitsu Lancer EVO X) à 1'04"1 (1er N4) - 4. Ruard-Moreau (Clio R3) à 1'08"1 (1er R3) - 5. Habouzit-Habouzit (306 maxi) à 1'09"9 - 6. Raymond-Guillarme (Mitsu lancer EVO VIII) à 1'19"7 - 7. Philippot-Berger (Saxo) à 1'21"4 (1er F2000/13) - 8. Rousson-Drevet (R5 GT Turbo) à 1'25"7 (1er F2000/14) - 9. Fayolle-Suc (BMW Compact) à 1'32"3 - 10. Bérard-Bérard (Clio Ragnotti) à 1'38"6 (1er N3) - 11. Caillet-Bergeron (BMW M3) à 1'39"0 (1er Z15) - 12. Couchet-Muller (BMW M3) à 1'44"8 - 13. Dassaud-Dassaud (BMW M3) à 1'57"7 - 14. Turnel-Robert (206 RC) à 1'58"3 - 15. Brilli-Nedel (BMW Compact) à 1'59"5, etc